



**Kompakt.
Vielseitig.
Leistungsstark.**

Demag Seilzug DVR

DEMAG
.....

Kompakt. Vielseitig. Leistungsstark.

Der Seilzug DVR bietet hohe Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit. Seine umfangreichen Ausstattungsoptionen bieten passende Lösungen für Ihre Anforderungen. Von der Standardausführung bis zum Hochleistungsgerät mit intelligenten Assistenz- und Komfortfunktionen erfüllt der DVR alle Ansprüche an effiziente Hublösungen.

Kompakt

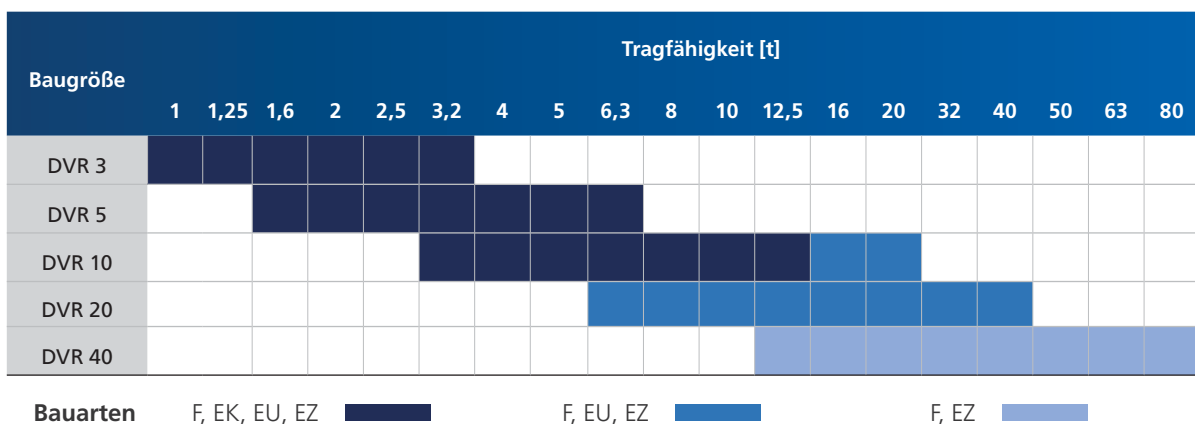
Geringe Anfahrmaße und reduziertes C-Maß: DVR Seilzüge haben eine kompakte Bauform und ein geringes Eigengewicht, wodurch der verfügbare Raum für Kraneinsätze bestmöglich genutzt wird.

Vielseitig

DVR Seilzüge bieten maßgeschneiderte Lösungen auf Grundlage einer einzigen Plattform. Neben vielen möglichen Modell- und Einscherungsarten ist eine umfangreiche Grundausstattung bereits serienmäßig enthalten. Weitere Hardware-Optionen und intelligente Funktionen machen aus einem DVR-Seilzug ein intelligentes Hebezeug, das für zukünftige Anforderungen bestens gerüstet ist.

Leistungsstark.

Demag DVR-Seilzüge sind in fünf Baugrößen mit Traglasten von 1 bis 80 t erhältlich.



Konfiguration für Ihre Anforderungen

DVR Seilzüge werden nahezu jeder Anforderung gerecht: als Fußzug F-DVR ebenso wie für optimierte Anwendungen an Ein- und Zweiträgerkranen. Ein Grundzug für den Anlagenbau und Drehfahrwerke vervollständigen die Baureihe.



F-DVR: Fußzug

- Für den ortsfesten Einsatz oder für Sonderkatzen
- Einsetzbar in 4 Einbaulagen mit je einer Seillaufriechung
- Bis zu 80 Tonnen



EK-DVR: Einschienenkatze mit optimierter Bauhöhe

- Optimiertes Design mit kurzer Bauhöhe für den Einsatz auf Kranen und Einschienenbahnen
- Sehr kurze seitliche Anfahrmaße
- Standardgummipuffer
- Integrierte Absturzsicherung
- Frei einstellbare Flanschbreite 80 – 610 mm



EU-DVR: Unterflanschkatze

- Für Einschienenbahnen mit variabler Flanschbreite 80 – 610 mm
- Auch mit Gelenkfahrwerk für gebogenen Laufschiene erhältlich
- Präzise Positionierung ohne Hakenwanderung möglich
- Für die Baugrößen DVR 3 bis 20 mit Traglasten bis 40 t



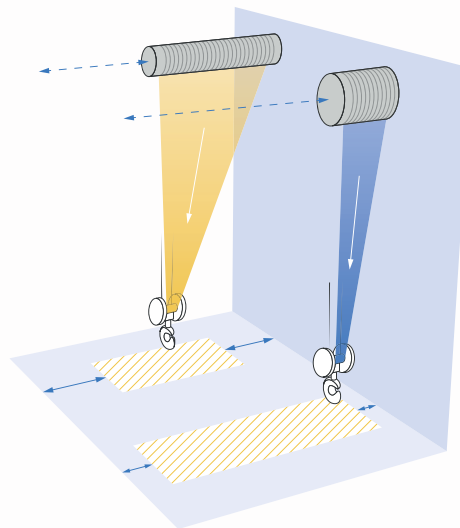
EZ-DVR: Zweischielenkatze

- Kompakte Bauweise durch schmale Spurweiten und Radstände
- Gleichmäßige Verteilung der Radlasten auf alle 4 Räder
- Direktantrieb
- Individuelle Anpassung durch unterschiedliche Bauhöhenmaße und mehrere Befestigungspunkte für das Hebezeug
- Spurweite der Zweiträgerkatze:
 - Niedrig: 1.400 – 2.000 mm, Mittel: 1.200 – 4.200, Hoch: 900 – 2.400 mm

DVR-Seilzug: Übersicht

Seiltrommel/Seilantrieb

- Großer Trommeldurchmesser mit verbesserter Raumausnutzung
- Geringer Verschleiß an Seilen und Umlenkrollen
- Minimale Hakenwanderung: Auch durch begrenzten Schrägzug lassen sich Lasten sicher und exakt bewegen und positionieren
- Leichter Zugang zu den oberen Umlenkrollen und Seilendbefestigungen
- Seiltrommel serienmäßig gekapselt mit pulverbeschichteten Metallanlagenflächen



Seilführung

- Metallausführung
- Das Seil wird sicher und verschleißarm auf der Trommel geführt, was die Lebensdauer des Kranseils verlängert



Hubgetriebe

- Fünf verschiedene Übersetzungsverhältnisse
- Kompakte und leichte Bauform
- Leiser und vibrationsarmer Betrieb durch geschliffene Stirnradzahnäder
- Lebensdauer geschmiert



Hubmotor

- Zylinderläufermotor, polumschaltbar, zwei Drehzahlen, Übersetzungsverhältnis 6:1
- Wahlweise Umrichterhubwerk
- Motorleistungen bis 35 kW
- Schutzart IP55
- Lüfterkühlung
- Standard-Temperaturüberwachung
- 60 % Einschaltzeit (40/20)
- 300 Einschaltungen / h

Hubwerkbremse

- Magnetische Scheibenbremse mit hohem Bremsmoment
- Vollständig gekapselte Bauform, Schutzart IP55
- Ausgelegt für eine Lebensdauer von 1 Million Schaltzyklen

Hubendabschalter

- Verbaut und geschützt im Gehäuse (kein Verlust der Bauhöhe)
- 4 voll einstellbare Schaltpunkte
- Hohe Zuverlässigkeit, da keine mechanischen Verschleißteile vorhanden sind
- Vorabschaltung in oberer Position
- Phasenüberwachung
- Wahlweise: hakenbetätigte Endschalter

Überlastungsschutz

- Zuverlässige mechanische Überlasterkennung
- Optimaler Anschluss an elektronisches Lastmanagement I (ELMI)
- Wahlweise: Kraftmessung mit Dehnungsmessstreifen
- Optional: Elektronisches Lastmanagement (ELMII) mit High-End-Überwachung

E-Box

- Stabile Schützsteuerung für zuverlässigen Betrieb auch in anspruchsvoller Umgebung
- Standard-3-Phasen-Versorgung: 380 – 415 V, 50 Hz (440 – 480 V, 60 Hz)
- Metallschaltschrank
- Servicefreundlich: Flügeltüren ohne Spezialwerkzeug zu öffnen
- Schutzart IP55

Katzmotor

- Standardverhältnis 4:1
- 5/20 m/min (polumschaltbar)
- Optimal: Mit Umrichter für stufenlose Kranfahrgeschwindigkeit von 5 bis 20 m/min
- 40 % CDF, FEM 2 m (ISO M5)
- Lebensdauer geschmiert
- Bimetallischer thermischer Überlastungsschutz
- Programmierbarer Frequenzumrichter

Laufräder

- Zwei angetriebene Laufräder, keine Andruckrollen erforderlich
- GGG70 Werkstoff

Steuerschalter

DSB (Standard):

- 4 Größen mit bis zu 10 Tasten und einem Not-Aus
- 2-stufige Taster und ein Not-Aus für Kranbewegungen in 3 Achsen
- Bis zu 4 weitere Bedienelemente (frei belegbar)
- Schutzart IP65



42683

DSB



19198

Steuerschalter DST (Optional):

- Benutzerfreundliche Bauform in verschiedenen Konfigurationen mit bis zu 9 Bedienelementen
- Ermüdungsarme Bedienung durch ergonomische Gehäusebauform
- Das abgeschrägte Design des Steuerschalters ermöglicht es den Bedienenden, in einer ergonomischen Haltung zu arbeiten
- Hohe Betriebssicherheit durch zusätzliche Zugentlastungselemente

Unterflasche

- Ergonomischer Haken mit Griff (bis Größe DVR 10)
- DIN-Haken für Baugrößen DVR 20 und 40
- Freidrehend 360°
- Zusätzliche Sicherheit durch Hakensicherung

42670-2

Konfiguriert für spezifische Anwendungsanforderungen

Um die DVR Seilzüge entsprechend den jeweiligen Anforderungen auszustatten, stehen verschiedene Optionen zur Verfügung.

DVR-Einheiten bieten drehzahlregelte Antriebslösungen für Hub- und Fahrbewegungen auf unterschiedlichen Technologiestufen. Die Vorteile ihrer Umrichter liegen auf der Hand:

- Stufenlose Drehzahlen: 1:10, 1:25, ESR 1:37
- Geringerer Verschleiß: Schonendes Heben / Fahren entlastet die Krananlage
- Längere Lebensdauer von Motor / Bremse
- Deutliche Energieeinsparung um bis zu 50 %

Lastabhängige Hubgeschwindigkeit für höhere Wirtschaftlichkeit:

- Hohe Geschwindigkeit ohne Last (bis zu 100 %)
- Mittlere Geschwindigkeit bei Teillast
- Präzise Geschwindigkeit bei Volllast



OWL

Kompakte Einheit zur Überlastabschaltung und Statusanzeige für mehr Sicherheit und vorausschauende Wartung (ELM I).

- Überlastschutz für einzelne Hubwerke
- Einfache Zustandsüberwachung
- Summe Schaltvorgänge
- Betriebsdauer
- Anzahl Bremsvorgänge
- Anzahl der Steuerungsvorgänge
- Temperaturindex
- Anzahl der Vorgänge mit Überlast
- Kann für die SWP-Berechnung verwendet werden



DMU

Überwachungseinheit mit CAN-Bus-Funktionalitäten für mehr Sicherheit, längere Lebensdauer der Bremse und optimierte Wartungsintervalle (ELM II).

- Überlastungsschutz
- Überwachung auf plötzlichen Lastanstieg
- Temperaturüberwachung für Motoren
- Betriebsstundenzähler SWP
- Überwachung der Motorfunktion
- Überwachung der Versorgungsspannung
- Motorstart/-stopp aufgrund niedriger Geschwindigkeit
- Tandem mit mehreren Hubwerken (bis zu fünf Einheiten)
- Auslegungsgrenzen (Warnhinweise)
- Wahlweise Fernüberwachungsmodem
- Intelligente Funktionen
- CAN-Bus-Funktionalitäten

Weitere Optionen für eine maßgeschneiderte Konfiguration:

- Funksteuerung
- Zweite Hubwerkbremse für DVR 3, 5, 10
- Trommelbremse für DVR 20 und 40
- DIN-Einfach- oder Doppelhaken
- Seilandruckrolle
- Hupe
- Große Lastanzeige
- Wartungsplattform
- Schaltschränke aus Edelstahl
- Regenschutz



Intelligente Funktionen

... verwandeln Sie Ihren Seilzug in einen intelligenten Seilzug. Sie ermöglichen kürzere Lastspielzeiten, höhere Wirtschaftlichkeit und mehr Sicherheit am Arbeitsplatz.



Lastpendeldämpfung

Verhindert erhöhtes Pendeln der Last durch aktive Gegenbewegungen des Krans. Aktives System auf Basis der Seilwinkelmessung zur Erkennung und Dämpfung eines vorhandenen Pendelns der Last.



Schlaffseilschutz

Kontinuierliche Überwachung der Seilspannung: Der Hubantrieb schaltet automatisch ab, wenn die Last in die Zielposition abgesenkt wurde oder der Haken versehentlich hängen bleibt. Reduziert das Risiko von Schäden an Last, Kran und Umgebung.



Bereichsbezogene Lastreduzierung

Es können Bereiche definiert werden, in die die Laufkatze nur dann einfahren darf, wenn die Last einen Referenzwert nicht überschreitet. Dies reduziert die Belastung der Kranbahn und der Gebäudestruktur – insbesondere, wenn mehrere Krane auf einer Kranbahn arbeiten.



Umfahrsteuerung

Sperrbereiche für die Laufkatze können festgelegt werden. Auf diese Weise können Sie hohe Maschinenteile oder Sperrzonen sicher umgehen.



Tandemsteuerung

Lasten können mit zwei DVR-Seilzügen sicher transportiert werden – über eine einzige Bedieneinheit.

Mit DMC Demag Modular Control:



Follow-me

Dies beschleunigt die Hebevorgänge erheblich, da der Kran durch einfaches Führen des Hakens von Hand über die Last bewegt werden kann. (Empfohlen für Krane bis 10 t).



Hakenzentrierung

Beschleunigt Hebevorgänge, da der Kran verfahren werden kann. Positioniert den Kranhaken automatisch direkt über der Last. Die Vorteile: schnelleres Lastspiel und Bedienkomfort.



Smart-Tandem-Steuerung

Es können auch zwei Krane mit bis zu vier Seilzügen synchronisiert werden.

Demag DVR: Übersicht

Bereich	Einscherung	Traglast [t]	Hubweg [m]	Hubgeschwindigkeit (2-stufig)* bei 50 Hz				Triebwerksgruppe [FEM / ISO]	Modell***		
				Eingabe [m/min]	Standard [m/min]	Mittel [m/min]	Schnell [m/min]		EU	EK	EZ
DVR 3	2/1	1	12 – 19		10/1,7	12,5/2,1	16/2,7	3m/M6	•	•	•
		1,6						2m/M5	•	•	•
DVR 5	2/1	2,5	12, 18, 24, 30	5/0,8	10/1,7	16/2,7		3m/M6	•	•	•
		3,2						2m/M5	•	•	•
DVR 5	4/1	4	6, 9, 12, 15	4/0,7	5/0,8	8/1,3		1Am/M4	•	•	•
		5						3m/M6	•	•	•
DVR 10	2/1*	6,3	18, 24, 32, 40		10/1,7	16/2,7	20/3,3	2m/M5	•	•	•
		4						1Am/M4	•	•	•
DVR 10	4/1*	6,3	9 – 20	4/0,7	5/0,8	8/1,3	10/1,7	3m/M6	•	•	•
		5						3m/M6	•	•	•
DVR 10	6/1*	8	6, 8, 10, 13		3,2/0,5	5/0,8	6,3/1,1	3m/M6	•	•	•
		10						2m/M5	•	•	•
DVR 10	8/1*	12,5	4,5, 6, 8, 10		2,5/0,4	4/0,7	5/0,8	3m/M6	•	•	•
		16						2m/M5	•	•	•
DVR 10	4/2	20	8,5 – 46		10/1,7	16/2,7	20/3,3	1Am/M4	•	•	•
		4						3m/M6	•	•	•
DVR 10	8/2	5	4 – 23		5/0,8	8/1,3	10/1,7	2m/M5	•	•	•
		6,3						3m/M6	•	•	•
DVR 10	12/2	8	4 – 15		3,2/0,5	5/0,8	6,3/1,1	3m/M6**	•	•	•
		10						2m/M5**	•	•	•
DVR 10	16/2	12,5	4,5 – 11,5		2,5/0,4	4/0,7	5/0,8	2m/M5	•	•	•
		16						1Am/M4	•	•	•
DVR 20	2/1*	20	15,5 – 97		8/1,3	10/1,7	12,5/2,1	3m/M6	•	•	•
		6,3						2m/M5	•	•	•
DVR 20	4/1*	8	7,5 – 49		4/0,7	5/0,8	6,3/1,1	1Am/M4	•	•	•
		10						3m/M6	•	•	•
DVR 20	6/1*	12,5	5 – 32,5		2,5/0,4	3,2/0,5	4/0,7	2m/M5	•	•	•
		16						2m/M5	•	•	•
DVR 20	8/1*	20	7 – 24		2,0/0,3	2,5/0,4	3,2/0,5	1Am/M4	•	•	•
		25						3m/M6	•	•	•
DVR 20	4/2	32	15 – 98,5		8/1,3	10/1,7	12,5/2,1	2m/M5	•	•	•
		40						1Am/M4	•	•	•
DVR 20	8/2	6,3	7,5 – 48,5		4/0,7	5/0,8	6,3/1,1	3m/M6	•	•	•
		8						2m/M5	•	•	•
DVR 20	12/2	10	5 – 32		2,5/0,4	3,2/0,5	4/0,7	1Am/M4	•	•	•
		12,5						3m/M6	•	•	•
DVR 20	16/2	16	5 – 24,5		2,0/0,3	2,5/0,4	3,2/0,5	2m/M5	•	•	•
		20						1Am/M4	•	•	•
DVR 40	4/2	25	15 – 71		8/1,3	10/1,7	12,5/2,1*	3m/M6	•	•	•
		32						2m/M5	•	•	•
DVR 40	8/2	40	7,5 – 33,5		4/0,7	5/0,8	6,3/1,1*	1Am/M4	•	•	•
		40						3m/M6	•	•	•
DVR 40	12/2	50	5 – 23,5		2,5/0,4	3,2/0,5	4/0,7*	2m/M5	•	•	•
		63						2m/M5	•	•	•
DVR 40	16/2	80	6,5 – 17,5		2,0/0,3	2,5/0,4	3,2/0,5	1Am/M4	•	•	•
		80						2m/M5	•	•	•

* Hubgeschwindigkeiten können unterschiedlich oder nicht verfügbar sein (abhängig von FEM-Klassifizierung und Last)

** DVR 10: Nur für 6/1- und 12/2-Einscherung M6 = 12 t/M5 = 15 t

*** Nicht alle Fahrwerkskonfigurationen sind für alle Lasten verfügbar

DEMAG CRANES & COMPONENTS GMBH

Standort Wetter
Ruhrstraße 28
58300 Wetter

E info@demagcranes.com

T +49 2335 92-0

T +49 2335 92-7676

www.demagcranes.de

DEMAG